



TOUR & OBJECTIF MORVAN

DU 13 AU 25 AVRIL 2027



12 AVRIL 2027
17H00 - 19H00

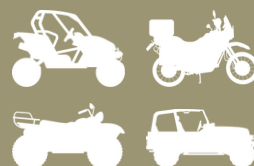


3 JOURS



4 TRACES :

- OFFROAD XXL
- OFFROAD DÉCOUVERTE
- MIXTE
- ROUTE



MAXIMUM
45 VÉHICULES



TOUR MORVAN :

OFFROAD XXL :

-BOUCLE 1 : +/- 220 KMS

BOUCLE 2 : +/- 320 KMS

BOUCLE 3 : +/- 180 KMS

OFFROAD DÉCOUVERTE :

BOUCLE 1 : +/- 140 KMS

BOUCLE 2 : +/- 160 KMS

BOUCLE 3 : +/- 120 KMS

**BOUCLE MIXTE ET ROUTE ÉGALEMENT
DISPONIBLES**

OBJECTIF MORVAN :

MIXTE :

BOUCLE 1 : +/- 290 KMS

BOUCLE 2 : +/- 290 KMS

BOUCLE 3 : +/- 170 KMS

ROUTE :

BOUCLE 1 : +/- 300 KMS

BOUCLE 2 : +/- 320 KMS

BOUCLE 3 : +/- 200 KMS



Le Beaujolais, terre de caractère et de découverte

Entre les contreforts du Massif central, la vallée de la Saône et les portes de la Bourgogne, le Beaujolais offre un terrain particulièrement riche pour un raid mêlant plaisir de la conduite, découverte des paysages et patrimoine. Bien au-delà de la renommée de ses vignobles, cette région dévoile une remarquable diversité de reliefs et d'ambiances : collines couvertes de vignes, petites routes sinueuses, villages de pierres dorées, forêts, bocages et vastes horizons ruraux.

Au départ du cœur du Beaujolais, trois boucles permettront d'en explorer les différentes facettes et de s'aventurer au-delà de ses frontières naturelles.

La première prendra la direction du nord, vers Mâcon et le Mâconnais, avant de rejoindre Cluny et sa célèbre abbaye, haut lieu de l'histoire médiévale européenne. Entre vignobles, reliefs vallonnés et patrimoine roman, cet itinéraire offrira une transition naturelle entre Beaujolais et Bourgogne du Sud.

Une deuxième boucle s'orientera vers l'est et la Dombes, territoire singulier façonné par l'eau. Ses innombrables étangs, ses paysages ouverts et ses petites routes de campagne composent un décor très différent des coteaux beaujolais, où se succèdent zones humides, prairies et villages de caractère.

Enfin, la troisième boucle prendra la direction de Tarare, à travers un Beaujolais plus montagneux et forestier. Les routes deviennent plus sinueuses, les vallées plus encaissées et les panoramas plus sauvages, révélant une autre personnalité de la région.

Trois itinéraires, trois ambiances, mais un même fil conducteur : découvrir le Beaujolais et ses territoires voisins par les petites pistes et routes, au rythme du relief, des paysages et de leur histoire.

BOUCLE 01

VENDREDI 23 AVRIL

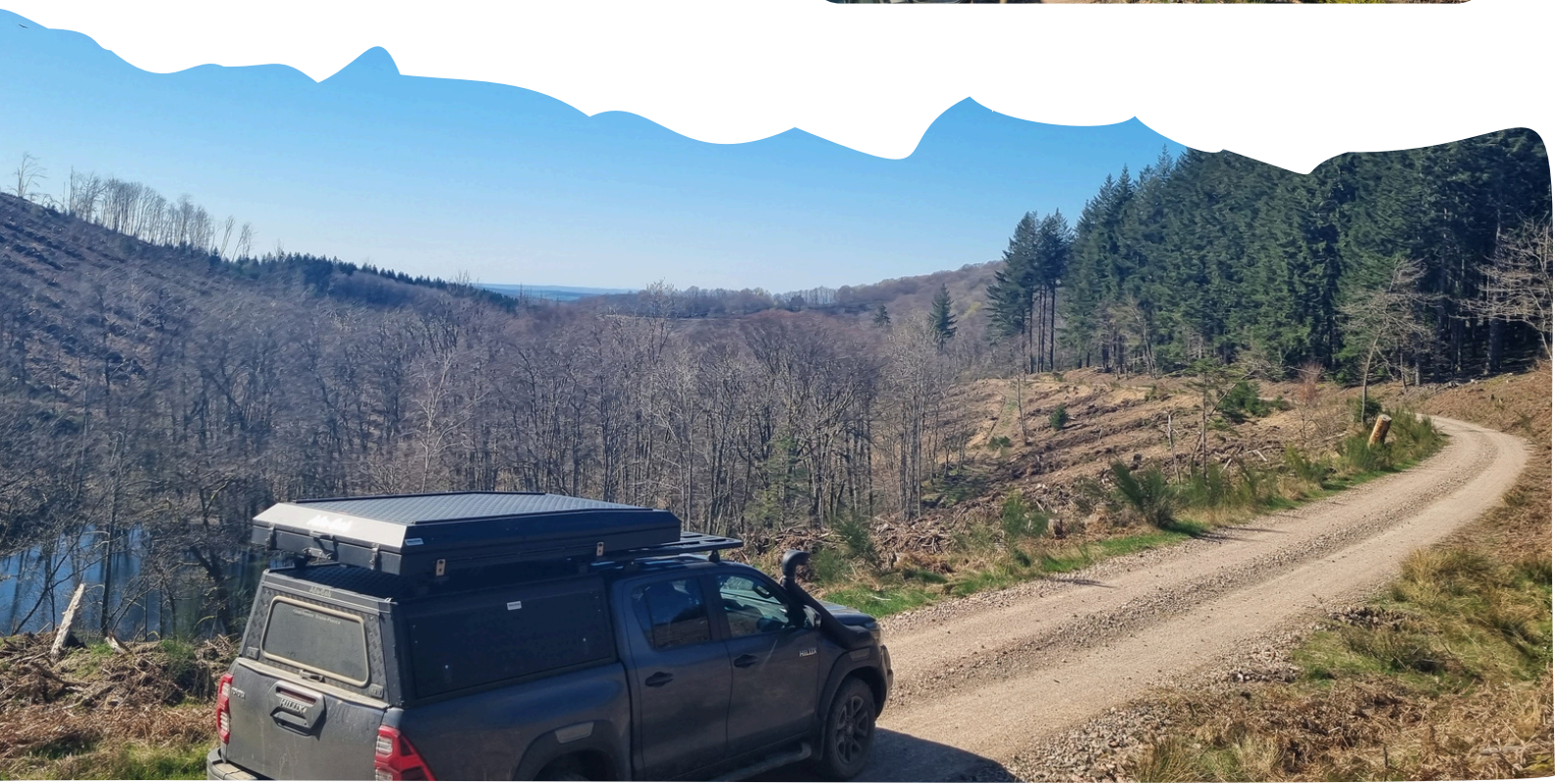
Briefing : 8h00

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 220 kms	Mixte : +/- 290 kms
Offroad Découverte : +/- 140 kms	Route : +/- 300 kms

Un premier départ qui pourrait laisser croire à une mise en jambes tranquille... mais très vite, l'itinéraire plonge au cœur du Morvan et de ses grandes forêts. Les pistes s'enchaînent rapidement, parfois techniques, et donnent immédiatement le ton de ce raid.

À cette période de l'année, la région est tout simplement magnifique : une nature qui sort de l'hiver, des paysages encore sauvages et une ambiance unique autour des grands lacs du Morvan. Dès le début de la trace, le lac de Saint-Agnan et ses 150 hectares ouvrent le bal, avant de rejoindre le lac des Settons et ses 360 hectares.

Cette première boucle au cœur des grands massifs forestiers vous emmène à la découverte des pistes les plus techniques, idéales pour se mettre dans le rythme et entrer pleinement dans l'esprit off-road du Tour du Morvan.



BOUCLE 02

SAMEDI 24 AVRIL

Briefing : 8h00

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 320 kms	Mixte : +/- 290 kms
Offroad Découverte : +/- 160 kms	Route : +/- 320 kms

La deuxième journée propose la grande boucle du raid en offroad XXL, avec plus de 300 kilomètres au programme. Direction l'extrême sud du Morvan, à la découverte de paysages plus ouverts et de vastes zones d'élevage.

Cette boucle comporte un peu plus de liaison routière, un choix assumé pour prendre du recul sur le massif et mieux en apprécier le relief. Car le Morvan ne se résume pas à ses grandes forêts : c'est aussi une terre agricole, façonnée par l'élevage. Ici, la race locale, "la Morvandelle", a peu à peu laissé place aux impressionnants taureaux charolais, omniprésents dans ces paysages vallonnés.

Un itinéraire varié et exigeant, qui offre une autre lecture du Morvan tout en conservant l'esprit d'aventure et de découverte que l'on veut vous faire vivre dans chacun de nos raids. Quant aux traces routes et mixtes elles sont tout simplement magnifiques, désertiques et dépaysantes



BOUCLE 03

DIMANCHE 25 AVRIL

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 180 kms	Mixte : +/- 170 kms
Offroad Découverte : +/- 120 kms	Route : +/- 200 kms

Pour cette dernière journée, place à des boucles plus courtes afin de permettre un retour en fin de journée sans se presser. Une distance plus raisonnable, sans rien sacrifier au plaisir de rouler.

L'itinéraire vous emmène cette fois vers le nord du Morvan, en direction d'Avallon, à travers un mix harmonieux de massifs forestiers et de zones de cultures. Une dernière immersion variée, ponctuée de la découverte de châteaux typiques du Morvan, pour conclure le raid en beauté.

Une boucle idéale pour profiter une dernière fois du terrain, des paysages avant de reprendre la route.





COMPARATIF TOUR MORVAN & OBJECTIF MORVAN

Critère	Tour Morvan	Objectif Morvan
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières Route : composée uniquement de petite route
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré tous les chemins présentant une difficulté technique de la trace offroad pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs avec même la possibilité de le faire avec un passager en moto
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon ainsi que des machines de type can am canyon, 4x4 avec cellule....
Accès aux traces	• Offroad XXL • Offroad Découverte • Mixte • Route	• Mixte • Route
Tarif inscription	399 €	349 €

TARIFS

Incription	Véhicule + Pilote : Tour Morvan (399 €) Objectif Morvan (349€) Passager : Gratuit	
Compris dans le budget	Objectif Morvan : Trace Mixte + Route Tour Morvan : Trace Offroad XXL + Trace Offroad découverte + Mixte + Route Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale	
Non compris dans le budget	Catering, hébergement et dépenses personnelldiverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne	
Option Hébergement	Option Location Moto	Option transport moto ou autre
Vanessa Verlooy Portable : +32 (0476) 824 986 Mail : vanessa.verlooy@gmail.com	Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769	Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

- Organisation générale
- Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event
- Briefing tous les jours matin
- Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose ce type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mettre toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



